

GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS



**CORRESPONDANCES DES LIGNES RATP
AVEC LE MÉTRO DU GRAND PARIS**

Aménagement de la gare   Arcueil – Cachan

Votre gare RER est la première à préparer sa correspondance avec le Grand Paris Express.

La gare va être adaptée et équipée pour accueillir en sous-sol les voies et l'espace de correspondance de la future gare du métro du Grand Paris. Dans les six prochains mois, un nouvel accès provisoire au RER B est créé rue du Docteur Gosselin. Il remplacera l'accès de l'avenue Carnot bientôt fermé par les travaux préparatoires à la construction de la nouvelle gare.

Vous serez informés au fil des mois pour vous permettre de comprendre l'avancement des travaux et d'anticiper sur les gênes occasionnées.

Merci de votre compréhension.

L'équipe projet RATP

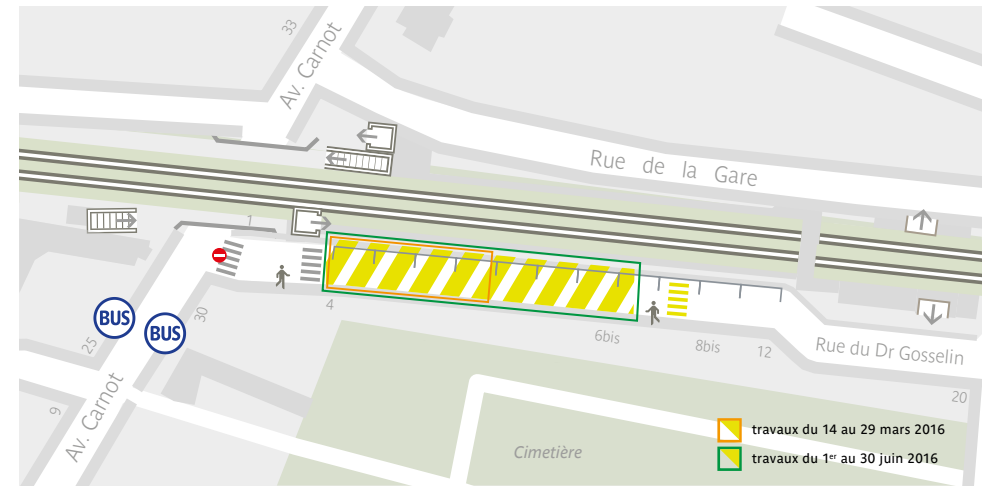
Rue du Docteur Gosselin

Un pavillon métallique comprenant un escalier fixe de 2,4 m de large montant aux quais du RER, est construit face au n°8 de la rue du Docteur Gosselin. Le nouvel accès sera équipé des lignes de contrôle, des systèmes de signalétique et des dispositifs d'information de dernière génération.



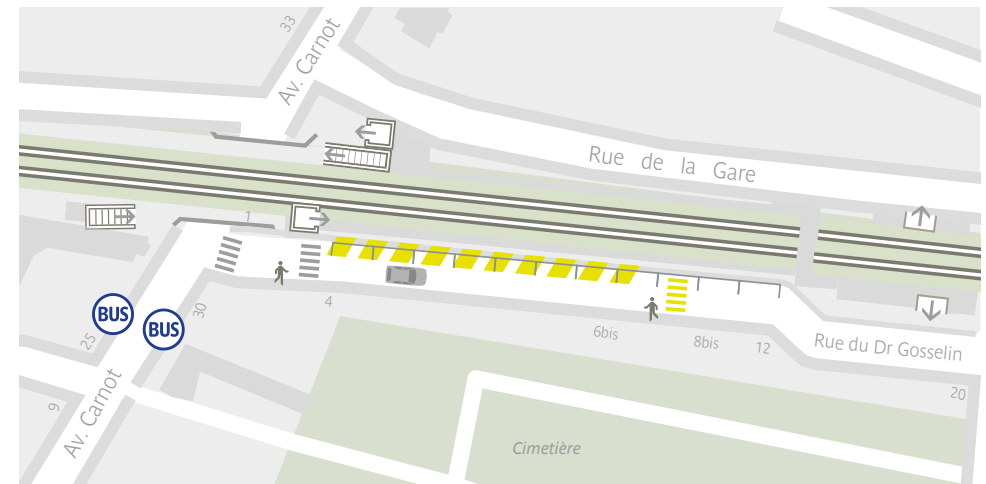
Du 14 au 29 mars et du 1^{er} au 30 juin 2016

La rue ferme à la circulation pour les travaux préparatoires à la construction de l'accès puis pour les travaux de gros œuvre. Un cheminement piétons est maintenu et fléché.



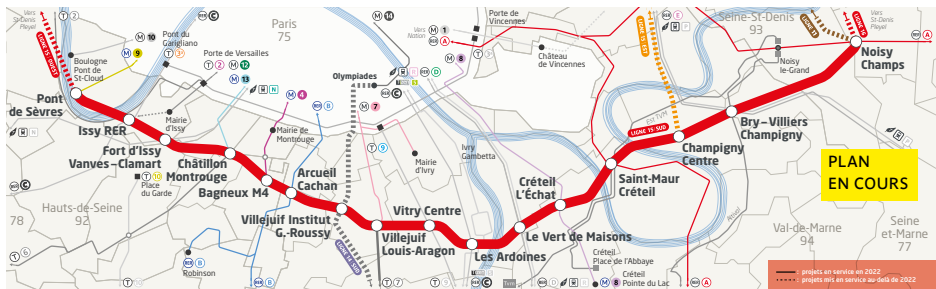
Du 1^{er} avril au 31 mai et du 1^{er} au 15 juillet 2016

Pour réaliser les travaux de gros œuvre puis les travaux d'aménagement, le chantier occupe 42 mètres de trottoir face au n°8 de la rue du Dr Gosselin. Les voitures circulent normalement.



Les commerces de la rue restent ouverts pendant toute la durée des travaux.

La première ligne du Grand Paris Express va relier 22 communes de 4 départements entre Pont de Sèvres et Noisy-Champs. Huit de ses seize gares seront en correspondances avec des lignes de métro ou de RER exploitées par la RATP.



LA RATP POUR LE GRAND PARIS

Acteur historique du réseau de transport régional, la RATP exploite les 14 lignes du métro de Paris et 2 lignes de RER. Pour l'arrivée du Grand Paris Express, elle entreprend d'adapter toutes ses stations et gares en correspondance: création de nouveaux cheminements, aménagements des espaces d'accueil et construction des ouvrages exceptionnels nécessaires.