



#### LA LIGNE 4 AUJOURD'HUI

- 700 000 utilisateurs quotidiens
- 12,1 km et 27 stations

#### LA LIGNE 4 DEMAIN

- 14 km et 29 stations
- 52 trains automatiques dont 20 trains de nouvelle génération
- plus de 1 000 portes palières
- 70% des retards constatés aujourd'hui, évités grâce à l'automatisation



AUTOMATISATION DE LA LIGNE

AUTOMATISATION DE LA LIGNE



## Gare du Nord

### Quais de la ligne 4 fermés du 12 mars au 12 juin inclus

**Nous vous invitons à adapter vos trajets.**

Platforms on line 4 closed from 12th March to 12th June inclusive. Please adapt your travel plans accordingly.

Die Bahnsteige der Linie 4 sind vom 12. März bis 12. Juni gesperrt. Wir bitten Sie, Ihre Fahrten entsprechend anzupassen.

## Vers une ligne 100% automatique

L'automatisation de la ligne 4 du métro consiste à rendre le pilotage des trains intégralement automatique. Cela nécessite la remise à niveau de la signalisation existante et l'aménagement des infrastructures dont les quais, les façades de quais, le matériel roulant et la mise en œuvre d'un Système Automatique d'Exploitation des Trains (SAET).

**TOWARDS A FULLY AUTOMATED SERVICE**  
The automation of metro line 4 consists in making the train piloting system fully automatic. This requires the refurbishment of the existing signalling system and the development of the infrastructures including the platforms, platform screen doors, rolling stock and the implementation of the Automated System of Trains Operation (SAET).

**ZUKUNFT: EIN VOLLAUTOMATISCHE U-BAHN**  
Die Automatisierung der Linie 4 bedeutet die vollständige Umstellung auf automatischen Betrieb der Züge. Dabei müssen das bestehende Signalsystem sowie die ganze Infrastruktur wie Bahnsteige, Bahnsteigfassade und Züge angepasst, und das Zugsteuerungssystem mit Autopilot (SAET) eingerichtet werden.

# Nouvelle étape pour le renouvellement de la ligne 4

### POSE DES FAÇADES DE QAIS DANS LES STATIONS

L'automatisation intégrale de la circulation des trains sur la ligne 4 est le nouveau grand défi technologique relevé par la RATP. Démarrée en 2016, la transformation de la ligne se poursuit avec l'installation des façades de quais dans les stations. Près de 6 000 m de façades de quais vont être posées avant l'arrivée des trains automatiques.

[www.ratp.fr/automatisationdela4](http://www.ratp.fr/automatisationdela4)



## La fermeture en questions

### Quelle est la nature des travaux menés à Gare du Nord ?

Tous les quais de la ligne 4 doivent être adaptés avant la pose de façades vitrées. Les travaux se font progressivement sur l'ensemble des stations de la ligne, avec des chantiers plus ou moins conséquents par station, selon l'état de l'existant.

### Pourquoi une fermeture de 3 mois à Gare du Nord ?

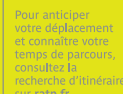
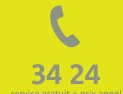
Les quais existants à Gare du Nord présentent une structure non adaptée à la pose de façades. Les bordures de quais doivent être en grande partie déposées et reconstruites, rendant les deux quais inaccessibles pendant cette période.

### Le reste de la ligne 4 fonctionne-t-il normalement sur la période ?

La fréquence et la régularité du service M4 restent inchangées pendant les travaux à Gare du Nord. Les quais M4 à Gare du Nord rouvriront le mercredi 13 juin 2018, 5h30. D'autres fermetures sur la ligne 4 sont prévues dans l'année 2018 pour mener des travaux d'adaptation des quais.

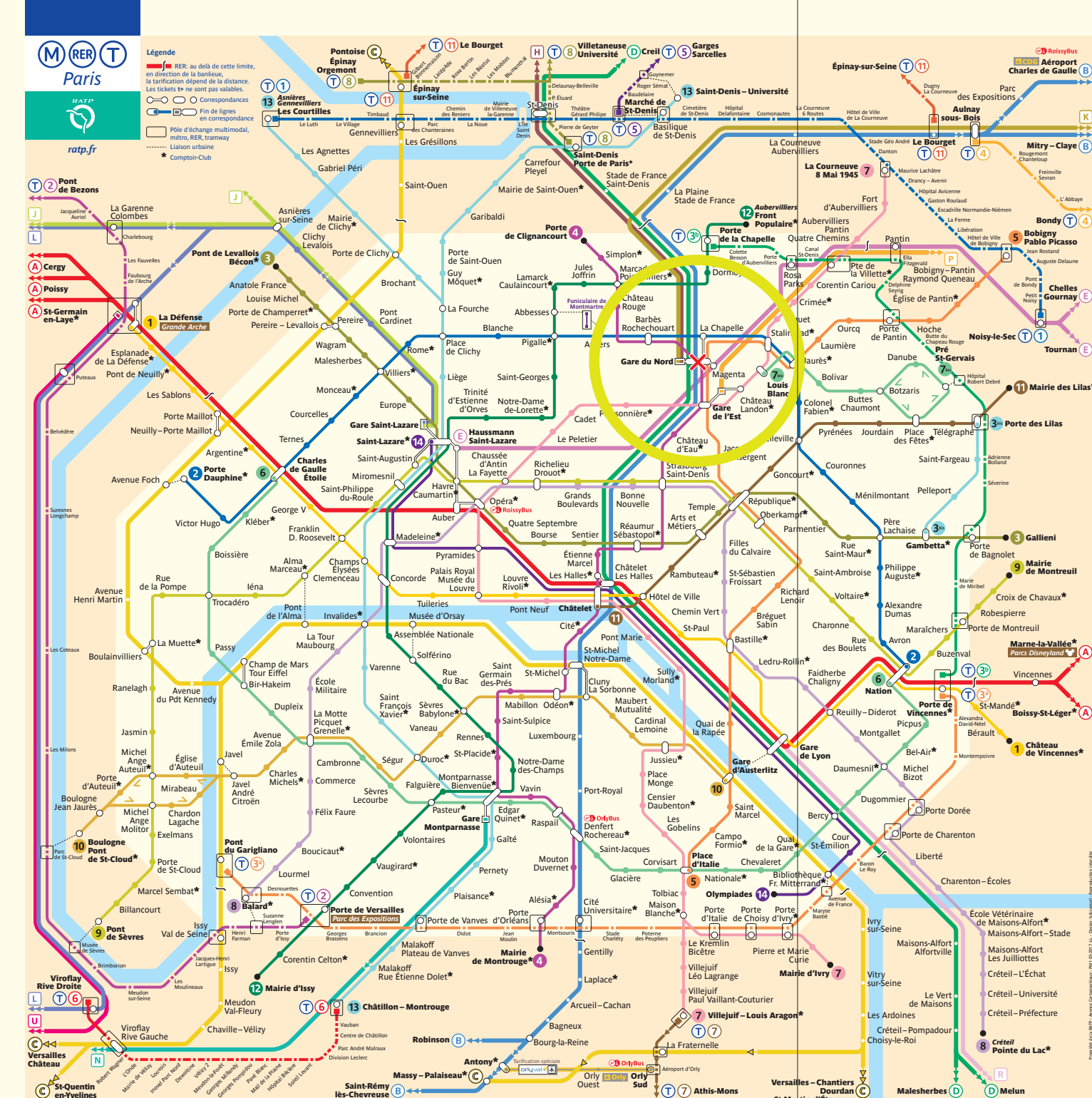
### D'autres travaux sont-ils prévus sur la ligne 4 ?

Au cours de l'année 2018, des travaux d'adaptation des quais seront encore conduits sur plusieurs stations de la ligne 4. Par la suite et jusqu'en 2019, les façades de quais seront progressivement posées sur l'ensemble des stations, sans nécessiter de fermeture. L'aménagement des quais (mobilier et équipements) suivra.



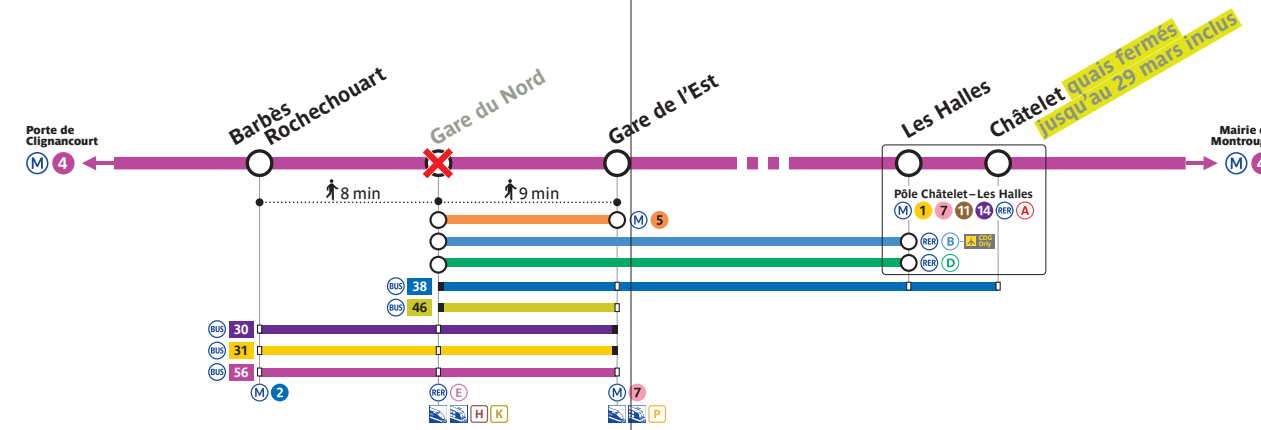
Pour anticiper votre déplacement et connaître votre temps de parcours, consultez la recherche d'itinéraire sur [ratp.fr](http://ratp.fr)





# Itinéraires de remplacement conseillés

Les lignes M5, RER B, D circulent normalement et restent accessibles. Les accès à la gare du Nord et la circulation des trains grandes lignes, Transilien et Eurostar ne sont pas perturbés.



**Comment rejoindre M4 depuis Gare du Nord?**  
*How do I get to metro line 4 from Gare du Nord?*  
*Wie erreiche ich die Linie 4 ab Gare du Nord?*

Pour aller entre / to go from / geänderter Umstieg zwischen Les Halles et / to / und Mairie de Montrouge  
 → aller à / go to / zur M4 Les Halles :  
 BUS 38  
 ou / or / oder RER B D

Pour aller entre / to go from / geänderter Umstieg zwischen Gare de l'Est et / to / und Étienne Marcel  
 → aller à / go to / zur M4 Gare de l'Est :  
 9 minutes / minuten  
 ou / or / oder BUS 30 31 46 38 56  
 ou / or / oder M5

Pour aller entre / to go from / geänderter Umstieg zwischen Barbès - Rochechouart et / to / und Porte de Clignancourt  
 → aller à / go to / zur M4 Barbès - Rochechouart :  
 8 minutes / minuten  
 ou / or / oder BUS 30 31 56

**Comment rejoindre Gare du Nord depuis les autres stations M4?**  
*How do I get to Gare du Nord from the other stations on metro line 4?*  
*Wie erreiche ich Gare du Nord von den anderen Stationen der Linie 4 aus?*

Depuis / from / ab M4 entre / between / zwischen Les Halles et / and / und Mairie de Montrouge  
 → descendre / get off at / aussteigen in M4 Les Halles puis aller jusqu'à / then go to / fahren weiter bis Gare du Nord :  
 BUS 38  
 ou / or / oder RER B D

Depuis / from / ab M4 entre / between / zwischen Gare de l'Est et / and / und Étienne Marcel  
 → descendre / get off at / aussteigen in M4 Gare de l'Est puis aller jusqu'à / then go to / fahren weiter bis Gare du Nord :  
 9 minutes / minuten  
 ou / or / oder BUS 30 31 38 46 56  
 ou / or / oder M5

Depuis / from / ab M4 entre / between / zwischen Porte de Clignancourt et / and / und Barbès - Rochechouart  
 → descendre / get off at / aussteigen in M4 Barbès - Rochechouart puis aller jusqu'à / then go to / fahren weiter bis Gare du Nord :  
 8 minutes / minuten  
 ou / or / oder BUS 30 31 56

